

01190

1962/11/16

REPUBLICA DE CUBA
MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

UNIDAD MILITAR No. 1035

Salida No. 414

Fecha

LUGAR

UNIDAD MILITAR 1065
Noviembre 16 de 1962
"AÑO DE LA PLANIFICACION"

DECLASIFICADO

AL : Jefe U. M. 1081

DEL : Jefe U. M. 1065

ASE : Informe Especial sobre violaciones aéreas de aviones norteamericanos del lro. al 15.11.62.

1.) El presente informe está basado en los datos analizados sobre violaciones del espacio aéreo por aviones norteamericanos en el período del lro. al 15. de Nov. de 1962.

Se ha escogido el período mencionado para elaborar este informe porque hasta esta fecha las violaciones de aviones norteamericanos sobre el territorio nacional principalmente persiguen el objetivo que dió lugar a la crisis o sea, la comprobación del desmantelamiento de las bases soviéticas en nuestro país. Después de esta fecha se puede considerar que todas las violaciones efectuadas por aviones de los EE.UU. es una parte de la política agresiva del Imperialismo Norteamericano para espiar y obtener datos concretos sobre nuestras defensas, con el fin de debilitar nuestras posibilidades defensivas y espíritu combativo en el caso de una agresión sobre nuestro país.

El objetivo de este informe es llevar al conocimiento más concreto a nuestras Fuerzas Armadas y fundamentalmente a las Armas y Servicios interesados, sobre la táctica y acciones del enemigo para que las medidas que se tomen sean más efectivas y de este modo, cumplir con más éxito las órdenes del Mando Superior en cuanto a la defensa de nuestro espacio aéreo, como una parte importante de nuestra Soberanía Nacional.

7 061

Los problemas a los cuales debemos prestar mayor atención son los siguientes:

CANTIDAD DE VIOLACIONES EN TODO EL TERRITORIO, CANTIDAD DE VIOLACIONES POR EJERCITOS, ZONAS DE MAYOR NUMERO DE VIOLACIONES Y ATENCION ESPECIAL DE PARTE DEL ENEMIGO, TIPOS DE AVIONES QUE HAN VIOLADO EL ESPACIO, ALTURAS DE VUELOS Y HORAS ESCOGIDAS PARA EFECTUAR LAS VIOLACIONES.

ENTRADA No. 823 /
17 NOV 1962 DE 1962

SECRETARIA GENERAL



-2-

1.- CANTIDAD DE VIOLACIONES EN TODO EL TERRITORIO:

En el período mencionado tenemos 246 violaciones del espacio aéreo nacional. El número mayor de violaciones el día 8.11.62, cuando se registraron 36 violaciones y el menor número el día 2.11.62, cuando se registraron solamente 4 violaciones, resultando por tanto un promedio de 17 violaciones aéreas diarias.

De estas 246 violaciones aéreas se efectuaron 4 que cubrieron el territorio de nuestro país, de un extremo a otro; 27 violaciones cubrieron 500 Kms; 34 violaciones cubrieron 100 Kms y 181 violaciones cubrieron 50 Kms. y menos. La profundidad de estas violaciones se caracterizó por lo siguiente: La penetración máxima y mínima de la del Norte corresponde a 195 Kms. y 8 Kms. respectivamente.

La mayoría de las violaciones consistentes en 202 violaciones proviene del Norte y el resto del Sur (44 violaciones).

De estas violaciones fueron captadas por medios técnicos 73 - (30%) y 173 por medios visuales (70%).

Según nuestra opinión los objetivos de estos vuelos han sido los siguientes:

Reconocimiento general con el fin de determinar nuestra Disposición Combatiiva, escoger los mejores lugares para el caso de desembarco, descubrir técnicas y movimiento de tropas en caso de nuestra reagrupación etc.

7 060

De acuerdo con las fotos y otra información en nuestro poder, el enemigo ha podido obtener los datos militares que pueden influir en posibles acciones futuras por ejemplo: en algunas fotografías puede apreciarse cantidad de camiones, cosas de campaña, agrupación de aviones, trincheras y otros objetivos. Por lo que insistimos una vez más en la necesidad de tomar urgentes y buenas medidas de camuflaje, reconsiderar Plan de Disposición Combatiiva y objetivos militares en las unidades de diferentes servicios, para evitar pérdidas mayores por nuestra parte en caso de bombardeos sorpresivos de aviones enemigos.



-3-

NOTA: Se adjunta gráfico estadístico de violaciones

2.-CANTIDAD DE VIOLACIONES POR EJERCITOS:

EJERCITO DE ORIENTE: Durante el período indicado se efectuaron 85 VIOLACIONES, el máximo de violaciones se registró el día 8.11.62, el mínimo el día 1.11.62, arrojando ésta un promedio diario de 6 violaciones.

La profundidad de estos vuelos desde la costa Norte fue de 4 a 32 Kms. la atención especial del enemigo fue fijada en los siguientes lugares: Santiago de Cuba, Bayamo, Banes y Puerto Padre.

De estos vuelos se establecieron por medios técnicos 13 violaciones, por medios visuales 72.

EJERCITO DEL CENTRO: Durante el período indicado, se efectuaron 91 VIOLACIONES, el máximo de violaciones se registró el día 7.11.62 el mínimo el día 9.11.62, arrojando éste un promedio diario de 7 violaciones.

La profundidad de estos vuelos desde la costa Norte fue de 7 a 48 Kms. la atención especial del enemigo fue fijada en los siguientes lugares: Bahía de Nuevititas-Camagüey-Morón, Turiguano-Caibarien-Santa Clara-Sagua-La Teja; Júcaro-Paredes-Casilda-Cienfuegos-Archipiélago de Jardines de la Reina.

De estos vuelos se establecieron por medios técnicos 13 violaciones y 78 por medios visuales.

7 059

EJERCITO DE OCCIDENTE INCLUYENDO ISLA DE PINOS: Durante el período indicado se efectuaron 108 VIOLACIONES (de las cuales 13 en Isla de Pinos) el máximo de violaciones se registró el día 12.11.62 el mínimo el día 2.11.62, arrojando éste un promedio de 7 violaciones diarias.

La profundidad de estos vuelos desde la costa Norte fue de 5 a 40 Kms. la atención especial del enemigo fue fijada en los siguientes lugares: Cárdenas-Limonar-Matanzas; Habana-San Antonio de los Baños-Mariel-Bahía Honda-Santa Lucía; Pinar del Río-La Coloma-San Julián; Cayo Largo-Cayo Cantiles-Isla de Pinos.

19
DESCLASIFICADO
25-8-2002

-4-

De estos vuelos se establecieron por medios técnicos 14 violaciones, por medios visuales 94.

Después de analizar los datos por Ejército se puede considerar que el enemigo ha prestado igual atención a todo los Ejércitos (81,91,108) así como en todos los Ejércitos su actividad principal ha consistido en la parte Norte de la Isla; por lo que superamos - que la D.M. haga una distribución adecuada de sus medios en consecuencia con la actividad enemiga, prestando especial atención a -- los lugares y zonas que se señalan en el capítulo siguiente.

3.- ZONAS A LAS CUALES EL ENEMIGO HA PRESTADO MAYOR ATENCION

Como resultado de nuestro análisis de todas las violaciones efectuadas por el enemigo en el período mencionado podemos determinar que en el territorio nacional existen 10 zonas a las cuales el enemigo prestó especial interés por algunos motivos, estas zonas son:

Zona No.1: Habana-San Antonio de los Baños-Mariel-Bahía Honda-Santa Lucía, donde se registraron 63 violaciones entre ellas 3 de "U-2"

Zona No.2: Pinar del Río-La Ciénega-San Julián, donde se registraron 19 violaciones, ninguna de ellas de aviones "U-2".

Zona No.3: Cayo Largo-Cayo Cantiles-Isla de Pinos, donde se registraron 15 violaciones entre ellas 5 de "U-2".

Zona No.4: Cárdenas-Lincoln-Matanzas, donde se registraron 26 violaciones, entre ellas 8 de "U-2".

Zona No.5: Caibarién-Santa Clara-Sagua la Grande-La Jajá, donde se registraron 40 violaciones, entre ellas 17 de "U-2".

Zona No.6: Júcaro-Parades-Casilda-Cienfuegos, donde se registraron 25 violaciones, entre ellas 12 de "U-2".

Zona No.7: Nuevititas-Camagüey-Morón-Turiguano, donde se registraron 45 violaciones, entre ellas 22 de "U-2".

20
DESCLASIFICADO
- 25-3-2002

-5-

Zona No.8: Archipiélago de Jardines de la Reina, se registraron 10 violaciones, ninguna de ellas de aviones "U-2".

Zona No.9: Banes-Holguín-Gibara-Chaparra, donde se registraron 33 violaciones, entre ellas 5 de "U-2".

Zona No.10: Guantánamo-Santiago de Cuba-Bayamo, donde se registraron 26 violaciones entre ellas 7 de "U-2".

Aunque aparecen mencionados distintas violaciones de "U-2", se aclara que en todo el país en este período se realizaron 27 vuelos de "U-2" pero estos comprendieron 8 de las 10 zonas indicadas.

NOTA: Se adjuntan mapas de la zona.

4.-CARACTERISTICA DE LOS AVIONES, ALTURA Y HOMES.

a.) Tipos de aviones: Según los datos obtenidos por los medios técnicos y visuales podemos decir que en las violaciones de nuestro espacio aéreo han participado los siguientes tipos de aviones, ang migos; U-2, F-100, F-86, F-101, F-102, F-104, F-105, F-106, F-80 - que pertenecen al 2do. Ejército Aéreo Estratégico de los EE.UU y - al 9no. Ejército Aéreo Táctico, así como de la Marina de Guerra de los EE.UU.

NOTA: Se adjunta las fotos y los datos característicos de estos aviones.

057

b.) Altura: De los 246 violaciones aéreas llevadas a cabo en este período se efectuaron a la altura de 10-23,000 mts, 29 violaciones, realizadas entre ellas por 27 vuelos de "U-2"; a la altura de 5-10,000 mts. 5 violaciones; de 1,000 a 5,000 mts. 4 violaciones y de 100 a 1000 mts. 208 violaciones.

Es de notar que los norteamericanos como sistema, cuando producen vuelos a gran altura al día siguiente efectúan los vuelos a baja altura, para precisar mejor los datos, cuestión ésta que debe ser muy tomada en cuenta por las unidades de la DAA y todas - - nuestras tropas,



-6-

c.) Horas de vuelos: En el período que analizamos se ha podido constatar que los vuelos fueron distribuidos en los siguientes horarios:

00:00 hrs. hasta las 08:00 hrs.	20 violaciones
08:00 hrs. hasta las 12:00 hrs.	149 violaciones
12:00 hrs. hasta las 18:00 hrs.	65 violaciones
18:00 hrs. hasta las 24:00 hrs.	12 violaciones

De acuerdo con los datos anteriormente señalados hemos podido notar que la mayor parte de los vuelos (87%) se han efectuado durante las horas del día y principalmente en las horas de la mañana.

5.- CONCLUSIONES:

1.) Que la aviación enemiga en el período que nos ocupa ha continuado más activamente sus incursiones sobre nuestro territorio, son mayor intensidad que antes de la crisis. Desde el punto de vista militar, estas violaciones constituyen un grave peligro para la seguridad de nuestras defensas y por tanto es necesario tomar urgentes medidas para impedir estos actos de piratería internacional.

2.) Como puede apreciarse en este informe el enemigo ha volado prácticamente por todo el país, sin seleccionar zonas, en particular pero en todas sus acciones se nota una atención especial en la costa Norte, por lo que se hace imprescindible analizar las zonas indicadas en el mapa adjunto.

3.) Que teniendo en cuenta las alturas (86 % ⁸⁵⁶ a menor de 10,000 metros), de los aviones enemigos y las horas de las violaciones expresadas en este informe, puede asegurarse que nuestros medios antiaéreos están en condiciones para garantizar la seguridad de nuestro espacio aéreo.

4.) Que la efectividad del Reconocimiento Aéreo del enemigo -- puede ser disminuida en grados considerables si nuestros tropas comprenden la necesidad de mejorar nuestro sistema de camuflaje.

REPUBLICA DE CUBA
MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

-7-

5.) Que consideremos llegado el momento ya para empezar a denunciar públicamente, de nuevo las violaciones de nuestro espacio aéreo, las fotos, así como todos los materiales en caso de que sea derribado un avión enemigo; para orientar a la opinión pública mundial sobre la actividad agresiva y provocadora de los EE.UU. Interesando por tanto que todos los Ejércitos, Armas y Servicios informen inmediatamente y con los datos concretos todo lo referente a este asunto.

Lo que se le comunica para su conocimiento.

REVOLUCIONARIAMENTE
"PATRIA O MUERTE"
VENCEREMOS

Capt. Pedro Luis Rodríguez
Jefe. U. M. 1065

VTO BWO:

Cmte. Sergio del Valle Jiménez
Jefe. U. M. 1081

7 055

PLR/frh.

CERTIFICAMOS Que es
copia fiel del original

ALBERTO FERRER HERRERA
Resp. Documentación Secreta

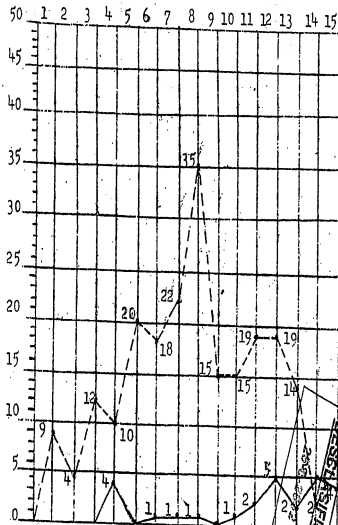
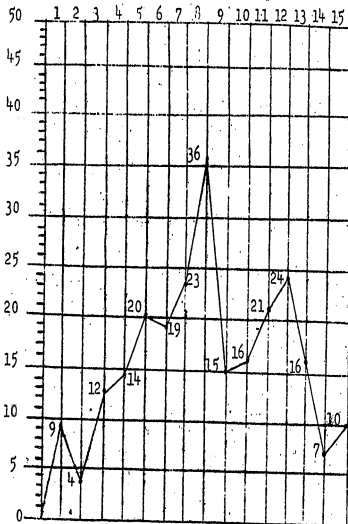
UNIDAD MILITAR No. 1065	
Salida No. 414	Fecha 7 de Noviembre
LUGAR _____	

VIOLACIONES AEREAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1ro. AL 15.11.62

GRAFICO #1

FECHA

GRAFICO #2



UNIDAD MILITAR No. 1065

Salida No. 414 Fecha 7e NOV 62

LUGAR _____

054

--- Vuelos de otros aviones
— Vuelos de aviones "U-2"

RECEBIDO